

Praktische inlichtingen

Plaats

Het Pand
Onderbergen
B - 9000 Gent

Wegbeschrijving

www.maritieminstituut.be

Prijs

Het inschrijvingsgeld bedraagt €150 en kan eventueel worden betaald met opleidingscheques van de Vlaamse Gemeenschap.

Dit inschrijvingsgeld omvat uw deelname aan de studiedag, het documentatiemateriaal, koffiepauzes, lunch en afsluitende borrel.

Inschrijving gebeurt door het terugsturen van de bijgevoegde inschrijvingskaart en door storting, na ontvangst van de factuur, van € 150 op bankrekeningnummer 390-0965800-26 (met vermelding van het factuurnummer) van Universiteit Gent, Sint-Pietersnieuwstraat 25, 9000 Gent.

Het aantal deelnemers is beperkt tot 150 personen. Indien nodig, behouden de organisatoren zich het recht voor deelnemers te weigeren.

Uiterste inschrijvingsdatum: vrijdag 6 mei 2005 !

Bijkomende praktische inlichtingen

Maritiem Instituut / Gandaius – Universiteit Gent

Dhr. E. KRIJNEN – Mevr. C. DEDEKEN

Universiteitstraat 4 - 9000 Gent

tel. + 32 9 264 67 87

fax. + 32 9 264 69 99

erik.krijnen@UGent.be; caroline.dedeken@UGent.be

www.law.ugent.be/intpub/maritiem_instituut/colloquia.html

Deze studiedag werd mede mogelijk gemaakt met de steun van



Zeeland Seaports
Port Authority



9^{de} Maritiem Symposium

**EU-uitbreiding:
één jaar later?**

Woensdag 18 mei 2005
'Het Pand' - Gent

EU-uitbreiding: één jaar later?

In de Scheldemond liggen op relatief korte afstand van elkaar een zestal havens die gedeeltelijk hetzelfde hinterland bedienen en ook in dezelfde marktsegmenten actief zijn. Sinds jaren probeert het Maritiem Instituut binnen dit sterk concurrerend, grensoverschrijdende havenlandschap de verschillende partijen bijeen te brengen rond een centraal thema door de jaarlijkse organisatie van een maritiem symposium. Het symposium richt zowel op Belgische als Nederlandse belanghebbenden.

Op 1 mei 2004 kende de Europese Unie de grootste uitbreiding sinds haar ontstaansgeschiedenis met tien nieuwe lidstaten. Dit heeft zeker een impact op alle havens binnen de regio. Een jaar later wordt op deze studiedag gezocht naar de mogelijke implicaties van “enlargement” voor de havens en transportondernemingen.

De thematiek van de uitbreiding van de Europese Unie wordt zowel vanuit een Europeesrechtelijk, als een transporteconomisch en een beleidsmatig perspectief belicht. Er wordt eveneens dieper ingegaan op de concrete knelpunten. De verschillende standpunten worden afgetoetst tijdens een afsluitend paneldebat, waar ook de inbreng van het publiek de toegevoegde waarde kan bieden.

Onder de nieuwe lidstaten bevinden zich een aantal grote maritieme naties zoals Cyprus en Malta. Beide landen bevinden zich in de wereldtop-10 van geregistreerde schepen. Daarom wordt eveneens dieper ingegaan op de implicaties van de uitbreiding voor het Europese scheepsregister. Vanzelfsprekend mogen hierbij de recente evoluties inzake de Belgische herinvlagging niet uit het oog worden verloren.

Programma

- 09.00 uur: Ontvangst en inschrijving.
- 09.30 uur: **Verwelkoming**
door Prof. Dr. W. Winkelmans,
voorzitter van de voormiddagssessie
- 09.45 uur: **De thematiek van de uitbreiding van de Europese Unie**
door Prof. Dr. I. Govaere,
Prof. Europees Gemeenschapsrecht
Universiteit Gent,
Directeur Legal Studies Dept.
Europacollege
- 10.05 uur: **De EU-uitbreiding vanuit een transporteconomisch perspectief**
door Dhr. K. Van Roye,
Directeur Buck Consultants International
- 10.25 uur: Koffiepauze
- 11.00 uur: **De EU-uitbreiding vanuit een beleidsmatig perspectief**
door Mevr. J.A. Tammenoms Bakker,
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Directeur-Generaal Goederenvervoer
- 11.20 uur: **EU-uitbreiding en Short Sea Shipping**
door Dhr. W. De Decker,
Promotie Short Sea Shipping Vlaanderen
- 11.40 uur: **Panel debat**
Moderator: Prof. Dr. W. Winkelmans
- 12.30 uur: Lunch

Programma (vervolg)

- 14.00 uur: **Opening**
door Dhr. A. Buyse,
Vertegenwoordiger van de Vlaamse
Regering in Den Haag,
voorzitter van de namiddagssessie
- 14.05 uur: **Implicaties van de Belgische herinvlagging**
door Kapt. M. Nuytemans,
Belgische Redersvereniging
- 14.50 uur: Koffiepauze
- 15.15 uur: **Wat zijn de implicaties van de uitbreiding voor het Europese scheepsregister?**
door Dhr. A. Guinier,
Secretaris-Generaal ECSA
- 16.00 uur: **Afsluitende conclusie**
door Dhr. D. Termont,
Gentse Schepen voor de haven
- 16.30 uur: **Sluiting**
door de middagvoorzitter en borrel.