

# Praktische inlichtingen

## Plaats

Het Pand  
Onderbergen  
B - 9000 Gent

Een wegbeschrijving is beschikbaar via:  
[www.maritieminstituut.be](http://www.maritieminstituut.be)

## Inschrijvingsprijs

Het inschrijvingsgeld bedraagt 150 euro en kan eventueel worden betaald met opleidingscheques van de Vlaamse Gemeenschap.

Dit inschrijvingsgeld omvat deelname aan de studiedag, het documentatiemateriaal, koffiepauzes, lunch en afsluitende borrel.

Inschrijving gebeurt door het terugsturen van de bijgevoegde inschrijvingskaart. Betaling dient pas te gebeuren na ontvangst van de factuur, door overschrijving van 150 EUR op bankrekeningnummer 390-0965800-26 (met vermelding van het factuurnummer) van Universiteit Gent, Sint-Pietersnieuwstraat 25, 9000 Gent.

Het aantal deelnemers is beperkt tot 150 personen. Indien nodig, behouden de organisatoren zich het recht voor deelnemers te weigeren.

Uiterste inschrijvingsdatum: **vrijdag 28 april 2006!**

## Verdere inlichtingen

Maritiem Instituut / Permanente vorming – Universiteit Gent  
Mevr. N. MUYS – Dhr. E. KRIJNEN  
Universiteitstraat 4 - 9000 Gent  
tel. + 32 9 264 31 19  
fax. + 32 9 264 69 99  
[nele.muys@UGent.be](mailto:nele.muys@UGent.be) / [erik.krijnen@UGent.be](mailto:erik.krijnen@UGent.be)  
[www.gandaius.ugent.be/gpv](http://www.gandaius.ugent.be/gpv)  
[www.maritieminstituut.be](http://www.maritieminstituut.be)

Deze studiedag werd mede mogelijk gemaakt met de steun van



## JUBILEUMEDITIE

10de Maritiem Symposium

## Staatssteun voor haveninfrastructuur: distorsie van concurrentie?

Woensdag 10 mei 2006  
'Het Pand' te Gent

# Staatssteun voor haveninfrastructuur: distorsie van concurrentie?

In de Scheldemonde liggen op relatief korte afstand van elkaar een zestal havens die gedeeltelijk hetzelfde hinterland bedienen en ook in dezelfde marktsegmenten actief zijn. Al een decennium lang probeert het Maritiem Instituut binnen dit sterk concurrerend, grensoverschrijdende havenlandschap de verschillende partijen bijeen te brengen rond een centraal thema door de jaarlijkse organisatie van een maritiem symposium. Het symposium richt zich zowel tot Belgische als Nederlandse belang-hebbers.

De kosten voor de aanleg en het onderhoud van transportinfrastructuur worden nu in een groot aantal landen gedragen door de gemeenschap. Gelet op de schaarse beschikbare middelen wil de Europese Gemeenschap dat de kosten van infrastructuur in de mate van het mogelijke zouden worden doorgerekend aan de gebruikers van deze infrastructuur.

Gelet op de diversiteit van het havenlandschap kan dit een distorsie van concurrentie veroorzaken tussen enerzijds havens van het Angelsaksische type waar infrastructuur wordt betaald door de havenuitbater en havens van het meer continentale type waar de overheid een aanzienlijke bijdrage levert in de financiering van grote infrastructuurwerken.

De verschillende financieringssystemen en hun mogelijke invloed op de havenconcurrentie worden in deze workshop vanuit verschillende invalshoeken (zoals beleid, havenbesturen, havengebruikers enz.) benaderd.

## Programma

09.00 uur:	Ontvangst en inschrijving.	14.30 uur:	Opening van de namiddagsessie door de voorzitter Dhr. A. Buyse, Vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Nederland
09.30 uur:	Welkom door ing. J.T.L. van der Togt, Directeur Water en Scheepvaart; Rijkswaterstaat, Dienst Zeeland; Ministerie Verkeer en Waterstaat; voorzitter van de voormiddagsessie	14.45 uur:	Reactie van de reders, door Kapt. M. Nuytemans, Directeur Koninklijke Belgische Redersvereniging
09.45 uur:	Inleiding tot de thematiek vanuit Europeesrechtelijke hoek door Mr. L. Goossens, Praktijkassistent UGent / Advocaat Eubelius	15.15 uur:	Koffiepauze
10.15 uur:	Europees standpunt inzake financiering van haveninfrastructuur door Prof. dr. E. Van Hooydonk, hoofddocent UA / advocaat te Antwerpen	15.45 uur:	Recente trends inzake financiering van havenprojecten: een analyse van enkele gevalstudies door Drs. M. Doms, vakgroep Bedrijfseconomie en Strategisch management VUB
10.45 uur:	Koffiepauze	16.15 uur:	Level Playing Field: realiteit of illusie? door Dhr. T. Colpaert, Gewestelijk Havencommissaris
11.15 uur:	Toelichting van het Vlaamse subsidiebeleid in de havens, door Dhr. R. Goetinck, Wnd. Directeur-Generaal Administratie Waterwegen en Zeewezen – Ir. I. Hoet, Wnd. Afdelingshoofd Vlaamse Nautische Autoriteit AWZ	16.45 uur:	Slotwoord door Dhr. K. Peeters, Minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur
11.45 uur:	Reactie van de havens door Dhr. P. Verhoeven, Secretaris-Generaal European Seaports Organisation (ESPO)	ca. 17.15 uur:	Sluiting door middagvoorzitter en Afsluitende borrel
12.15 uur:	Lunch		